

KLIMATYZACJA DACHOWA KAMPERÓW

ASV-25BS(Wi-Fi)

ASV-35BS(Wi-Fi)



UWAGA:

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed zainstalowaniem lub uruchomieniem klimatyzatora. Zachowaj ją do wykorzystania w przyszłości.

SPIS TREŚCI

KILKA SŁÓW O NOWYM KLIMATYZATORZE	1
DANE ELEKTRYCZNE.....	2
SCHEMATY ELEKTRYCZNE.....	3
AKCESORIA.....	4
NAZWY CZĘŚCI.....	5
OPIS PILOTA BEZPRZEWODOWEGO	6
PANEL STEROWANIA.....	9
INSTRUKCJE INSTALACJI.....	11
KROK 1-USZCZELNIENIA PO STRONIE JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNEJ	11
KROK 2-WYBÓR MIEJSCA INSTALACJI I INSTALACJA KLIMATYZATORA DACHOWEGO	11
KROK 3-MONTAŻ JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNEJ.....	15
KROK 4-MONTAŻ PANELU SUFITOWEGO.....	15
KROK 5-POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE	17
KROK 6-KOŃCZENIE INSTALACJI	19
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	20
KONSERWACJA	21

- To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, chyba że są one nadzorowane lub poinstruowane w zakresie użytkowania urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Należy pilnować dzieci, aby nie bawiły się urządzeniem.
- To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub bez doświadczenia i wiedzy, jeśli są pod nadzorem lub są poinstruowane w zakresie bezpiecznego użytkowania urządzenia i rozumieją zagrożenia. zaangażowany.
- Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
- Dzieci bez nadzoru nie powinny czyścić i konserwować urządzenia.
- Gdy czynnik chłodniczy wycieka lub wymaga ściągnięcia z instalacji, konserwacji lub demontażu, czynności te powinny być wykonywane przez certyfikowanych specjalistów lub w inny sposób zgody z lokalnymi przepisami i regulacjami.



Urządzenie napełnione czynnikiem R32.



Przed instalacją lub użytkowaniem należy zapoznać się z instrukcją.

Czynnik chłodniczy

Aby zrealizować funkcję urządzenia, w układzie krąży specjalny czynnik chłodniczy. Stosowany czynnik chłodniczy to fluor R32, który jest specjalnie oczyszczony. Czynnik chłodniczy jest palny i bezwonny. Ponadto w pewnych warunkach może prowadzić do wybuchu. Jednak palność czynnika chłodniczego jest bardzo niska. Można go zapalić tylko przez ogień.

W porównaniu ze zwykłymi czynnikami chłodniczymi, R32 nie zanieczyszcza środowiska i nie szkodzi ozonosferze. Mniejszy jest również wpływ na efekt cieplarniany. R32 posiada bardzo dobre właściwości termodynamiczne, które prowadzą do naprawdę wysokiej sprawności energetycznej. Jednostki wymagają zatem mniejszego wypełnienia.

Uwaga :

Urządzenie wypełnione palnym gazem R32.

Urządzenie powinno być instalowane, obsługiwane i przechowywane w pomieszczeniu o powierzchni podłogi większej niż 4 m².

Urządzenie należy przechowywać w pomieszczeniu bez stale działających źródeł zapłonu. (na przykład: otwarte płomienie, działające urządzenie gazowe lub działający grzejnik elektryczny.)

Urządzenie należy przechowywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, w którym wielkość pomieszczenia odpowiada powierzchni pomieszczenia określonej dla eksploatacji.

Urządzenie należy przechowywać tak, aby nie doszło do uszkodzeń mechanicznych.

Kanały połączone do urządzenia nie mogą zawierać źródła zapłonu.

Utrzymuj wszelkie wymagane otwory wentylacyjne w czystości.

Należy pamiętać, że czynniki chłodnicze mogą nie mieć zapachu.

Nie stosować środków przyspieszających proces rozmrażania lub czyszczenia innych niż zalecane przez producenta.

Serwis należy wykonywać wyłącznie zgodnie z zaleceniami producenta. W razie konieczności naprawy skontaktuj się z najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym. Wszelkie naprawy wykonywane przez niewykwalifikowany personel mogą być niebezpieczne.

Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących czynników chłodniczych.



UWAGA:

- Przestrzegaj wszystkich zasad i zarządzeń.
- Nie używaj uszkodzonego lub niestandardowego przewodu zasilającego.
- Zachowaj ostrożność podczas instalacji i konserwacji. Zakazuje się nieprawidłowej obsługi, aby zapobiec porażeniu prądem i innym wypadkom.
- Przed włączeniem jednostki należy ręcznie otworzyć poziomą żaluzję jednostki wewnętrznej. W przeciwnym razie chłodne powietrze nie będzie wydmuchiwane, a na żaluzji poziomej pojawi się skroplona woda.

Zakres temperatur pracy

Sugerowany zakres temperatur pracy: -5 ~ 46 °C. (grzanie: -5~24°C / chłodzenie: +18~46°C). Jednostka zewnętrzna może przestać działać ze względu na różnego rodzaju zabezpieczenia w zakresie temperatur pracy.

Wybór miejsca montażu

Podstawowe wymagania

Zainstalowanie urządzenia w następujących miejscach może spowodować awarię. Jeśli jest to nieuniknione, skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą:

1. Miejsce z silnymi źródłami ciepła, oparami, palnymi lub wybuchowymi gazami lub lotnymi przedmiotami rozszanymi w powietrzu.
2. Miejsce z urządzeniami wysokiej częstotliwości (np. spawarka, sprzęt medyczny).
3. Miejsce w pobliżu wybrzeża.
4. Miejsce z olejem lub oparami w powietrzu.
5. Miejsce z zasilaczem gazem.
6. Inne miejsca o szczególnych okolicznościach.
7. Ten klimatyzator jest używany tylko w pojeździe bez wklęsłej i wypukłej powierzchni na górze.
8. Zabronić używania klimatyzatora podczas uruchamiania pojazdu lub podczas jazdy.
9. Zabronić zasilania jednostki klimatyzacyjnej z zasilacza samochodowego.

Wymagania dot. klimatyzatora

1. Wlot powietrza powinien znajdować się z dala od przeszkód i nie umieszczać żadnych przedmiotów w pobliżu wylotu powietrza. W przeciwnym razie wpłynie to na promieniowanie rury odprowadzającej ciepło.
2. Wybierz miejsce, w którym hałas i wywiewane powietrze emitowane przez jednostkę zewnętrzną nie będą miały wpływu na otoczenie.
3. Staraj się jak najlepiej trzymać z dala od świetlówek. 4. Urządzenia nie wolno instalować w pralni.

Wymagania instalacji elektrycznej

Środki bezpieczeństwa

Podczas instalacji urządzenia należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa elektrycznego.

Zastosowany przewód zasilający musi być zgodny z obowiązującymi normami.

W przypadku urządzeń z przyłączem typu Y instrukcje powinny zawierać następujące elementy. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy go wymienić aby uniknąć zagrożenia.

Prawidłowo podłączyć przewód pod napięciem, przewód neutralny i przewód uziemiający gniazda zasilania.

Pamiętaj, aby odciąć zasilanie przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z elektrycznością i bezpieczeństwem.

Przewód żółto-zielony lub zielony w klimatyzatorze to przewód uziemiający, którego nie można używać do innych celów.

Rezystancja uziemienia powinna być zgodna z krajowymi przepisami bezpieczeństwa elektrycznego.

Urządzenie należy zainstalować zgodnie z krajowymi przepisami dotyczącymi okablowania.

Dziękujemy za wybranie klimatyzatora do pojazdów rekreacyjnych.

Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie informacje dotyczące instalacji, obsługi i konserwacji. Poświęć kilka minut, aby dowiedzieć się, jak w pełni wykorzystać komfort chłodzenia i ekonomiczną eksploatację nowego klimatyzatora.

Prosimy o zachowanie tej instrukcji na przyszłość.

Wyłącznik wszystkich biegunów z separacją styków co najmniej 3 mm na wszystkich biegunach powinien być podłączony do stałego okablowania.

Urządzenie wyposażone jest w bezpiecznik o odpowiedniej wydajności, wydajność przełącznika powietrza: 10A.

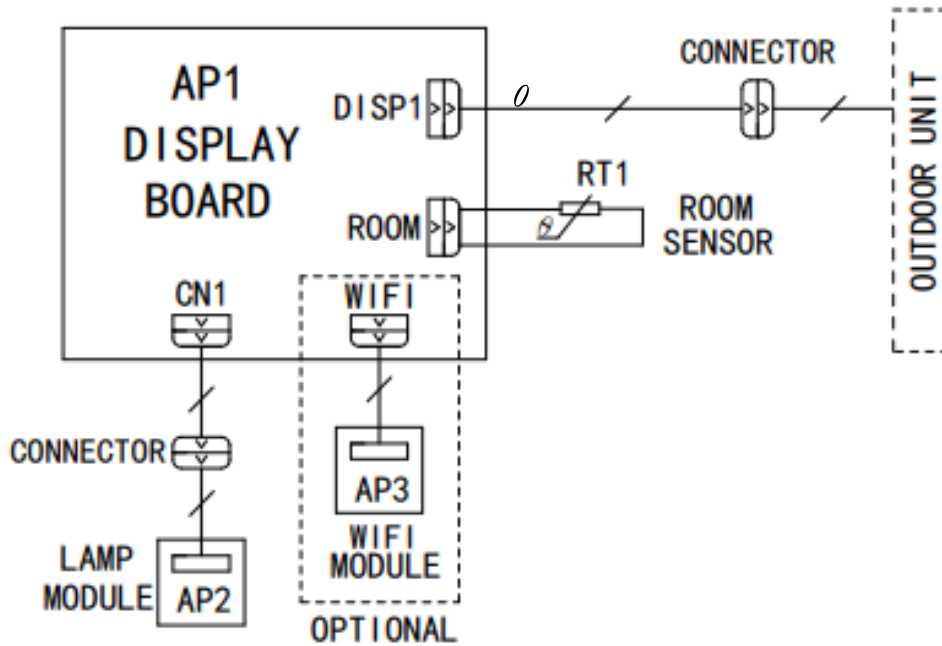
Przełącznik powietrza powinien być wyposażony w klamrę magnetyczną i funkcję klamry grzewczej, może chronić zwarcie i przeciążenie;

DANE ELEKTRYCZNE

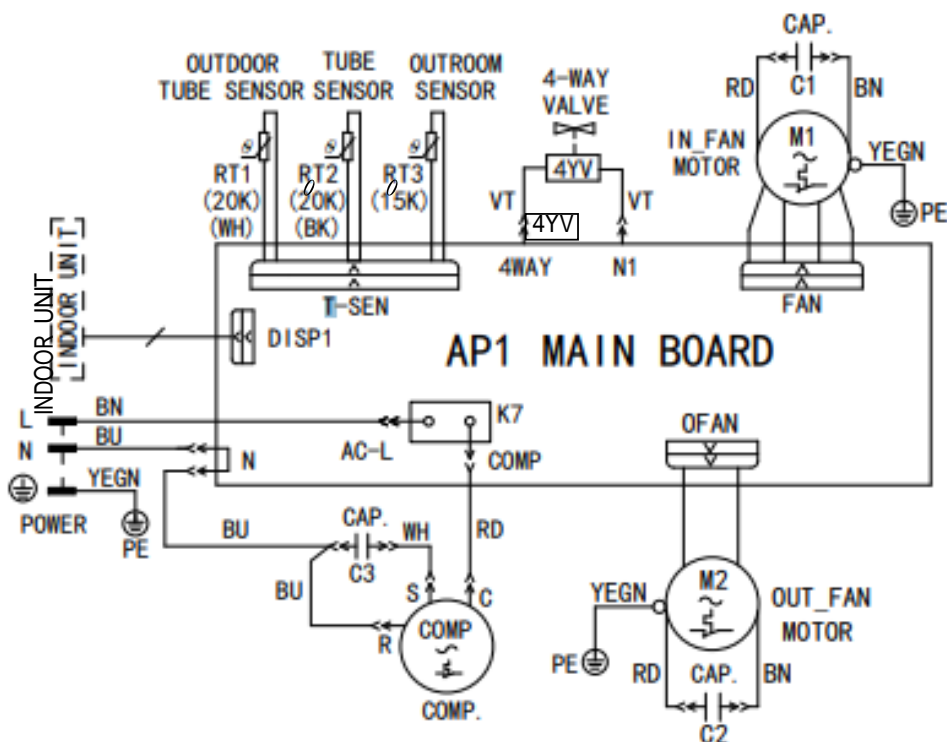
1. Instalacja elektryczna musi być wykonana zgodnie z lokalnymi i krajowymi przepisami elektrycznymi. Całe okablowanie musi być wykonane przez wykwalifikowanych elektryków. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące poniższych instrukcji, skontaktuj się z wykwalifikowanym elektrykiem.
2. Sprawdź dostępne zasilanie i rozwiąż wszelkie problemy z okablowaniem PRZED instalacją i obsługą tego urządzenia.
3. Ten klimatyzator jest przeznaczony do zasilania 1-fazowego, 220-240 V AC, 50 Hz.
4. Schematy elektryczne znajdują się na pokrywie skrzynki sterowniczej. Schematy okablowania zespołu montażowego znajdują się na panelu sufitowym.
5. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego przedstawiciela serwisowego lub podobnie wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożenia.
6. Schemat elektryczny może ulec zmianie bez powiadomienia. Proszę odnieść się do któregoś na urządzeniu.

SCHEMAT ELEKTRYCZNY


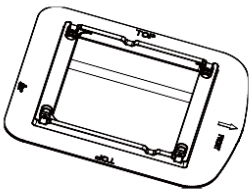

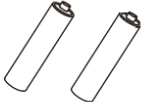
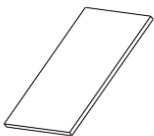
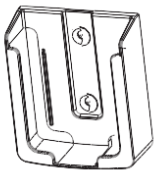

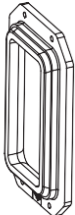

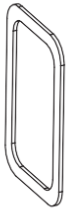
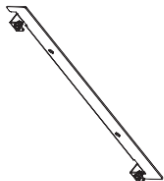

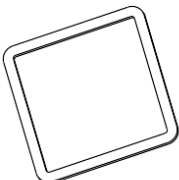
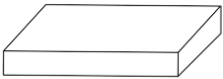


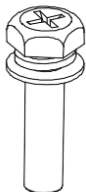
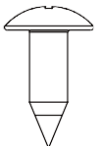
Panel sufitowy



Jednostka zewnętrzna

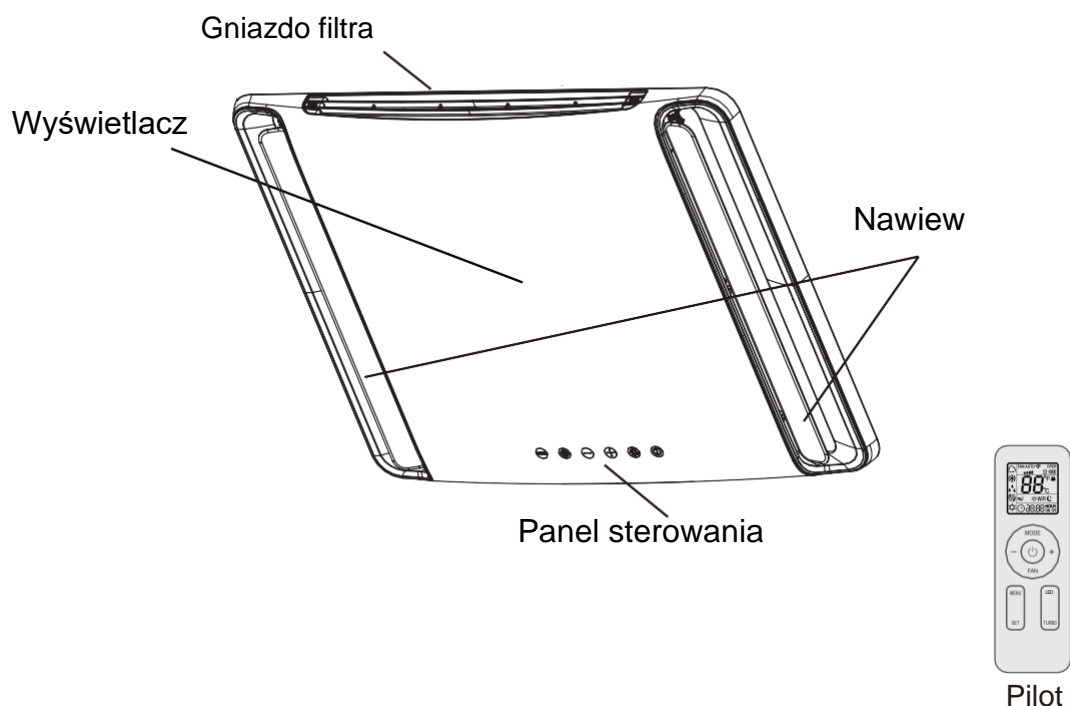


SPIS AKCESORIÓW

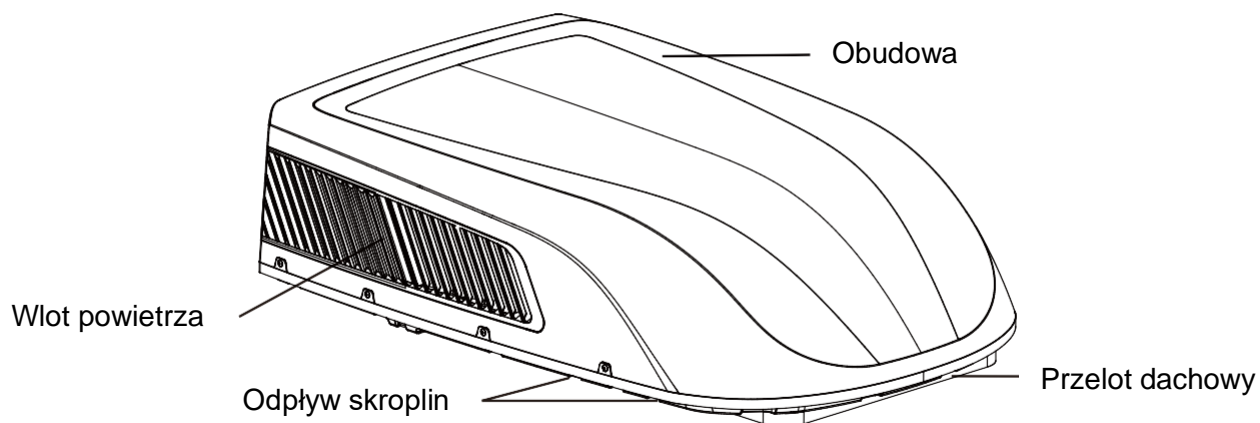
 <p>Instrukcja</p>	 <p>Płyta montażowa</p>	 <p>Pilot bezprzewodowy</p>	 <p>Baterie(AAA 1.5V)</p>
 <p>Dwustronny papier gumowy</p>	 <p>Uchwyt pilota</p>	 <p>Śruba do uchwytu</p>	 <p>Pianka górna</p>
 <p>Pianka (akcesorium)</p>	 <p>Gąbka (akcesorium)</p>	 <p>Płytką montażowa</p>	 <p>Śruby M8X135</p>
 <p>Gąbka (uszczelnienie)</p>	 <p>Gąbka</p>	 <p>Powłoka izolacyjna</p>	 <p>Opaska</p>
 <p>Śruba M6X25</p>	 <p>Śruba samogwintująca</p>		

OPIS CZĘŚCI

Panel



Jednostka zewnętrzna

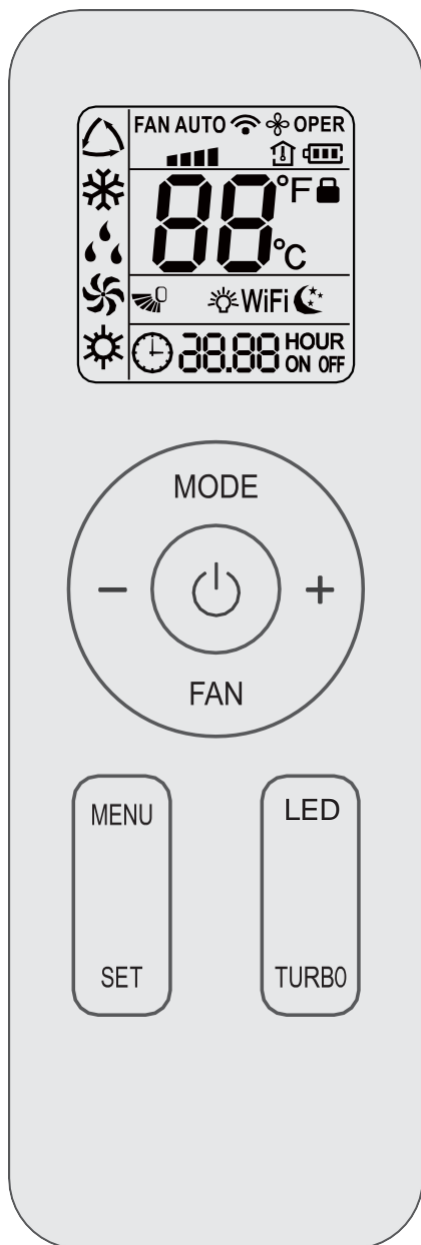


UWAGA:

Rzeczywisty produkt może różnić się od powyższej grafiki.

OPIS PRZYCISKÓW PILOTA BEZPRZEWODOWEGO

■ Przyciski pilota





■ Wprowadzenie do ikon na ekranie wyświetlacza

		Prędkość wentylatora
		Sygnał pilota
Operation mode		Tryb auto
		Chłodzenie
		Osuszanie
		Wentylator
		Grzanie
		Tryb nocny
		Podświetlenie
		Funkcja X-FAN
		Temperatura wewnątrz
		Zegar
		Ustawiona temperatura
		Funkcja WiFi
		Ustawiony czas
		TIMER WŁ./WYŁ.
		Naprz. praca żaluzji nawiewu
		Blokada rodzicielska

■ Wprowadzenie do przycisków na pilocie zdalnego sterowania

UWAGA

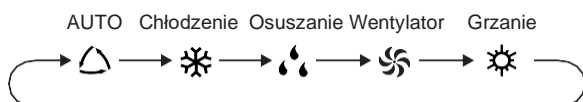
- Pilot ten jest uniwersalny i może być używany z różnymi modelami klimatyzatorów. Jeśli model urządzenia nie obsługuje wybranej funkcji, urządzenie zachowa poprzednio ustawiony tryb pracy.
- Po włączeniu zasilania klimatyzator wyda dźwięk. Wskaźnik zasilania, "  " jest włączony. Następnie można obsługiwać klimatyzator za pomocą pilota.
- Po włączeniu urządzenia, gdy zostanie naciśnięty jeden z przycisków na pilocie, kontrolka sygnału miga na wyświetlaczu pilota  następnie rozlega się sygnał dźwiękowy z klimatyzatora, potwierdzający odbiór sygnału.
- W przypadku modeli z modulem Wi-Fi lub sterowaniem przewodowym, urządzenie wewnętrzne musi najpierw zostać ustawione przy użyciu standardowego pilota w trybie Automatycznym, dopiero wtedy funkcja ustawiania temperatury w trybie Automatycznym za pomocą aplikacji lub sterownika przewodowego będzie dostępna.
- Za pomocą tego pilota można ustawić temperaturę docelową trybu Automatycznego. W przypadku stosowania z urządzeniem, które nie obsługuje funkcji ustawiania temperatury w trybie Automatycznym, temperatura ustawiona w trybie automatycznym może zostać zignorowana, a temperatura zadana wyświetlana na wyświetlaczu urządzenia wewnętrznego może różnić się od ustawionej temperatury na pilocie.

 Przycisk ON/OFF

(Włącz/wyłącz)

Wciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie urządzenia. Ponowne wciśnięcie wyłącza jednostkę.

Przycisk MODE



Po wybraniu trybu automatycznego klimatyzator będzie działał automatycznie w zależności od temperatury otoczenia. Ustawionej temperatury nie można regulować i nie będzie ona również wyświetlana. Naciśnij przycisk "FAN", aby dostosować prędkość wentylatora.

Po wybraniu trybu chłodzenia klimatyzator będzie działał w trybie chłodzenia. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby dostosować ustawioną temperaturę. Naciśnij przycisk „FAN”, aby dostosować prędkość wentylatora. Po wybraniu trybu osuszania klimatyzator działa z niską prędkością w trybie osuszania. W trybie osuszania nie można regulować prędkości wentylatora.

Po wybraniu trybu wentylatora klimatyzator będzie dmuchać tylko wentylatorem, bez chłodzenia i ogrzewania. Naciśnij przycisk „FAN”, aby dostosować prędkość wentylatora. Po wybraniu trybu ogrzewania klimatyzator działa w trybie ogrzewania. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby dostosować ustawioną temperaturę. Naciśnij przycisk „FAN”, aby dostosować prędkość wentylatora.

Przyciski - / +

Naciśnij przycisk "+" lub "-" raz, aby zwiększyć lub zmniejszyć ustawioną temperaturę o 1°C(°F). Przytrzymując przycisk „+” lub „-”, 2s później, ustawiona temperatura na pilocie będzie się szybko zmieniać. Po zwolnieniu przycisku po zakończeniu ustawiania, wskaźnik temperatury na jednostce wewnętrznej odpowiednio się zmieni. Nie można regulować temperatury w trybie automatycznym) Podczas ustawiania TIMER ON, TIMER OFF lub CLOCK, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby ustawić czas. (Patrz funkcje CLOCK, TIMER ON, TIMER OFF).

Przycisk FAN

Każde naciśnięcie tego przycisku pozwala wybrać żądaną prędkość wentylatora w następującej kolejności: Automatyczna(AUTO), Niska prędkość , Średnia prędkość i Wysoka prędkość .

Przycisk MENU



Naciśnij ten przycisk, aby wybrać funkcję podmenu, a następnie naciśnij przycisk "SET", aby ustawić stan funkcji podmenu. Podmenu można wybrać cyklicznie w następujący sposób:



Uwaga

- Niektóre funkcje menu mogą być niedostępne w różnych modelach.

Podświetlenie

Po wybraniu funkcji Podświetlenie ikona światła miga przez 5s; naciśnij przycisk "SET" w ciągu 5 sekund, aby wyłączyć podświetlenie na jednostce wewnętrznej, a ikona "☹️" na pilocie zniknie. Naciśnij ponownie przycisk „SET” w ciągu 5 sekund, aby włączyć podświetlenie wyświetlacza i wyświetlić ikonę „☹️”.

Tryb nocny

Po wybraniu funkcji uśpienia ikona uśpienia „☾” miga przez 5s; naciśnij przycisk "SET" w ciągu 5s, aby włączyć funkcję uśpienia, a ikona "☾" zostanie wyświetlona na pilocie. Naciśnij ponownie przycisk "SET" w ciągu 5 sekund, aby wyłączyć funkcję uśpienia, a ikona "☾" zniknie.

Naprz. praca żaluzji

Niedostępne dla tego modelu.

Wyświetlanie temperatury otoczenia

Po wybraniu funkcji wyświetlania temperatury otoczenia ikona "🏠" miga przez 5s; naciśnij przycisk "SET" w ciągu 5 sekund, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie temperatury otoczenia. Po włączeniu funkcji, na pilocie pojawi się ikona "🏠", a na wyświetlaczu jednostki wewnętrznej przez kilka sekund będzie widoczna temperatura otoczenia w pomieszczeniu.

Timer ON

Funkcja TIMER ON umożliwia ustawienie czasu włączenia timera. W stanie funkcji TIMER ON ikona „🕒” znikna, a ikona „ON” miga.

Przytrzymaj przycisk „+” lub „-”, 2s później, czas zmieni się szybko, aż do osiągnięcia wymaganego czasu. Naciśnij przycisk "SET", aby potwierdzić to w ciągu 5S. Słowo „ON” przestanie migać.

Anuluj TIMER ON: Naciśnij przycisk "MENU", aby włączyć funkcję TIMER ON, a znaki "ON" migają na pilocie zdalnego sterowania; naciśnij przycisk "SET", aż zniknie ikona "ON".

Funkcja TIMER OFF

Funkcja TIMER OFF umożliwia ustawienie czasu wyłączenia timera. W stanie funkcji TIMER OFF ikona „🕒” znikna, a słowo „OFF” na pilocie zdalnego sterowania miga. Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby wyregulować ustawienie TIMER OFF. Po każdym naciśnięciu przycisku „+” lub „-” ustawienie TIMER OFF zwiększy się lub zmniejszy o 1min. Przytrzymaj przycisk „+” lub „-”, 2s później, czas zmieni się szybko, aż do osiągnięcia wymaganego czasu, naciśnij przycisk „SET”, aby potwierdzić w ciągu 5S. Słowo „OFF” przestanie migać. Anuluj TIMER OFF: Naciśnij przycisk „MENU”, aby włączyć funkcję TIMER OFF, a znak „OFF” zacznie migać na pilocie zdalnego sterowania; naciśnij przycisk "SET", aż znikną znaki "OFF".

Funkcja Zegar

Funkcja CLOCK może nastawić czas. W stanie funkcji ZEGARA, ikona „🕒” na pilocie będzie migać. Naciśnij przycisk "+" lub "-" w ciągu 5 sekund, aby ustawić czas zegara. Każde naciśnięcie przycisku „+” lub „-” powoduje zwiększenie lub zmniejszenie czasu zegara o 1 min. Jeśli przytrzymamy przycisk „+” lub „-” 2s później, czas zmieni się szybko. Zwolnij ten przycisk po osiągnięciu wymaganego czasu, naciśnij przycisk „SET”, aby potwierdzić w ciągu 5S. Ikona „🕒” przestanie migać.

Przycisk LED

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światło LED na panelu.

Przycisk TURBO

W trybie CHŁODZENIA lub GRZANIA, naciśnij ten przycisk, aby przejść do szybkiego trybu CHŁODZENIA lub GRZANIA. Na pilocie wyświetlana jest ikona „■■■■■”. Po uruchomieniu tej funkcji urządzenie będzie działać z bardzo dużą prędkością wentylatora, w celu szybkiego schłodzenia lub nagrzania, aby temperatura otoczenia zbliżyła się do zadanej temperatury tak szybko, jak to możliwe.

Funkcje zaawansowane

Blokada rodzicielska

Naciśnij jednocześnie "+" i "-", aby włączyć lub wyłączyć funkcję blokady rodzicielskiej. Gdy funkcja blokady rodzicielskiej jest włączona, na pilocie wyświetlana jest ikona „🔒”. Jeśli używasz pilota, ikona „🔒” zamiga trzy razy bez wysyłania sygnału do urządzenia.

Funkcja przełączania wyświetlania temperatury

W stanie OFF naciśnij jednocześnie przyciski „-” i „MODE”, aby przełączyć wyświetlanie temperatury między °C i °F.

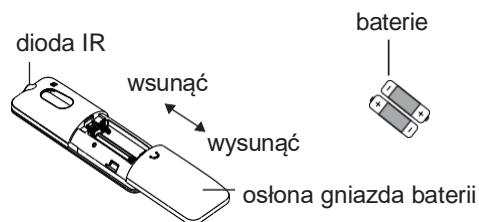
Funkcja WiFi

Naciśnij jednocześnie przyciski „MODE” i „TURBO”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję WiFi. Gdy funkcja WiFi jest włączona, na pilocie pojawi się ikona „WiFi”; Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „MODE” i „TURBO” przez 10s, pilot wyśle kod resetowania WiFi, a następnie funkcja WiFi zostanie włączona. Funkcja WiFi jest domyślnie włączona po włączeniu zasilania pilota.

UWAGA

- Funkcja niedostępna we wszystkich modelach.

Wymiana baterii w pilocie



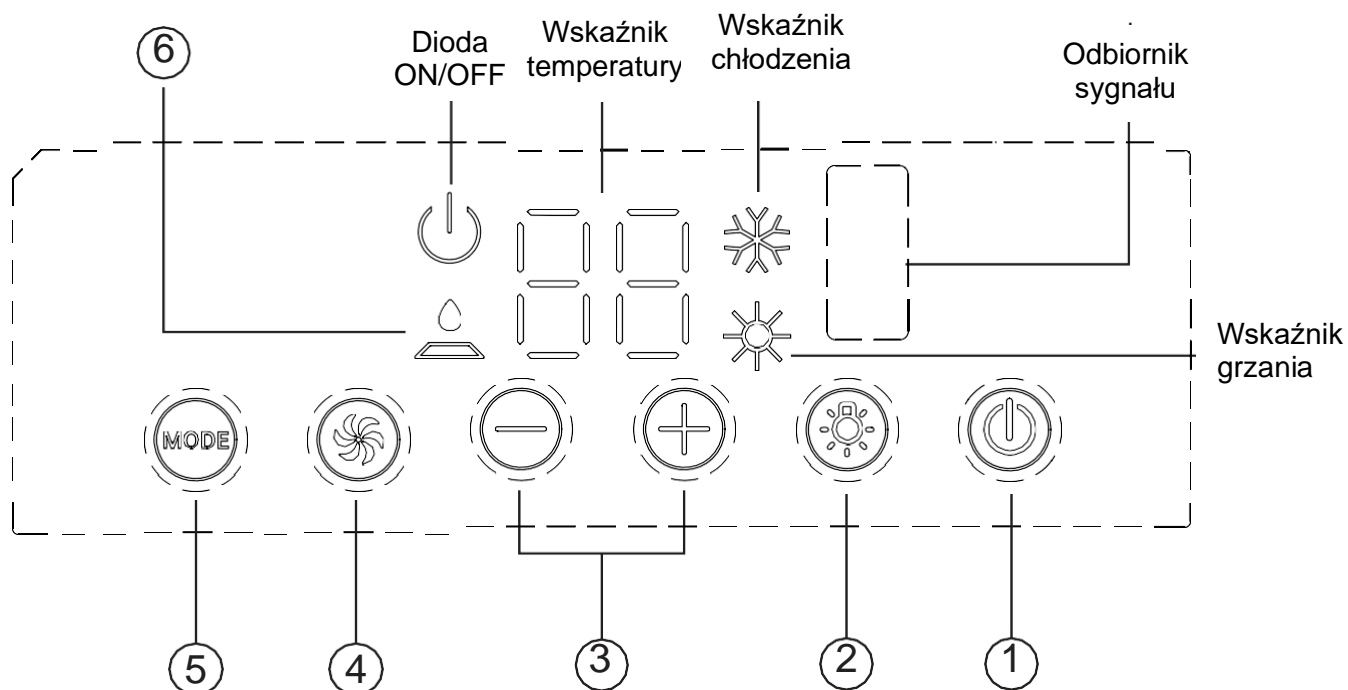
1. Naciśnij tylną stronę pilota oznaczonego "😊", jak pokazano na rysunku, a następnie wypchnij pokrywę pojemnika na baterie zgodnie z kierunkiem strzałki.
2. Włóż dwie nowe 1,5V baterie typu AAA. Zwróć uwagę na prawidłową polaryzację.
3. Włóż pokrywę baterii spowrotem.

Uwaga

- Podczas pracy skieruj nadajnik sygnału zdalnego sterowania na okienko odbiorcze jednostki wewnętrznej.
- Odległość między nadajnikiem sygnału a oknem odbiorczym nie powinna przekraczać 8 m, a między nimi nie powinno być żadnych przeszkód.
- Sygnał może być łatwo zakłócany w pomieszczeniu, w którym znajduje się lampa fluorescencyjna lub telefon bezprzewodowy; Podczas pracy pilot powinien znajdować się blisko jednostki wewnętrznej.
- Wymień nowe baterie tego samego modelu, gdy wymagana jest wymiana.
- Gdy nie używasz pilota przez dłuższy czas, proszę wyjąć baterie.
- Jeśli wyświetlacz na pilocie zanika lub wyświetlane ikony są niewyraźne, należy wymienić baterie.

PANEL STEROWANIA

Uwaga: Jeśli brakuje pilota zdalnego sterowania, użyj panelu sterowania.



1 Przycisk ON/OFF

Wciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie urządzenia. Ponowne wciśnięcie wyłącza jednostkę.

2 Przycisk LIGHT

Włącza i wyłącza podświetlenie wyświetlacza jednostki wewnętrznej.

3 Przyciski (+/-)

Naciśnij przycisk +, aby zwiększyć ustawioną (roboczą) temperaturę urządzenia, a naciśnij przycisk -, aby zmniejszyć ustawioną (roboczą) temperaturę urządzenia. zakres ustawień temperatury wynosi od 16~30°C (61~86F).

4 Przycisk FAN SPEED

Wybór prędkości wentylatora, kolejno niska, średnia, wysoka, turbo.

5 Przycisk MODE

Wybór trybu pracy

6 Wskaźnik zmiany filtra

Ta funkcja przypomina o czyszczeniu filtra powietrza (konserwacji) w celu uzyskania bardziej wydajnej pracy. Światło włączy się automatycznie po ponad 250 godzinach pracy wentylatora.

Jeśli światło jest włączone, wyłącz urządzenie, wyjmij filtr powietrza i wyczyść go, a następnie zamocuj go ponownie i włącz urządzenie, wskaźnik będzie nadal świecić, naciśnij przycisk "+" na 5 s następnie wskaźnik zgaśnie.

INSTRUKCJA MONTAŻU

PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU

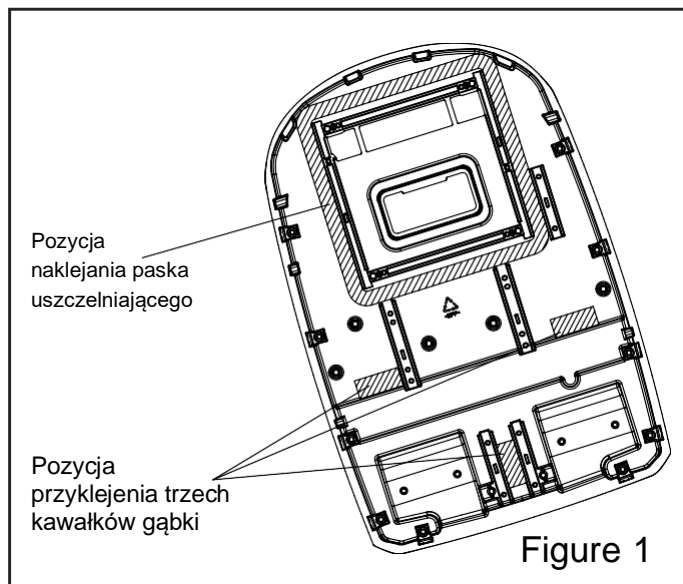
Przetestuj urządzenie z odpowiednim zasilaniem. Zapoznaj się z sekcją instrukcji instalacji. Upewnij się, że wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo, a następnie odłącz zasilanie urządzenia.

Uwaga!

1. Ruchome części mogą spowodować obrażenia ciała. Zachowaj ostrożność podczas testowania urządzenia. Nie używaj urządzenia ze zdjętą osłoną zewnętrzną.
2. Jednostka zewnętrzna nie może być montowana w niskiej wnęce dachu pojazdu. Należy go zamontować na płaskiej powierzchni na dachu pojazdu, aby zapewnić bezproblemowe odprowadzanie deszczu, wody z mycia samochodu, kondensatu itp. Wokół jednostki zewnętrznej nie może gromadzić się woda; w przeciwnym razie spowoduje to nieprawidłowe działanie lub zagrożenie bezpieczeństwa, ponieważ woda wleje się do klimatyzatora.
3. Do instalacji należy użyć wyposażonej płyty montażowej; w przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie.

Krok 1 – Pasek uszczelniający oraz gąbki pozycyjne

1. Wyczyść powierzchnię w miejscu przyklejania uszczelnienia (jak pokazano na rysunku 1) obudowy jednostki zewnętrznej, aby upewnić się, że pozycja przyklejania jest czysta;
2. Wyjmij jeden kawałek gąbki (pasek uszczelniający) i trzy kawałki gąbki z akcesoriów, oderwij papier na powierzchni kleju i wyrównaj krawędzie pozycji, jak pokazano na rysunku 1, aby przykleić gąbkę.
3. Jeżeli gąbka (pasek uszczelniający) jest uszkodzona lub nie jest przyklejona we właściwym miejscu, należy ją wymienić na nową i odpowiednio przykleić;
4. Sprawdź, czy pasek uszczelniający i gąbki szczelnie przylegają do powierzchni i upewnij się, że nie odpadną.



Krok 2 - Wybór miejsca instalacji i instalacja klimatyzatora dachowego

Klimatyzator został zaprojektowany do użytku w pojazdach rekreacyjnych.

Sprawdź dach pojazdu, aby ustalić, czy może utrzymać zarówno jednostkę dachową, jak i zespół sufitowy bez dodatkowego podparcia. Upewnij się, że wewnętrzny obszar montażu sufitu nie będzie kolidował z istniejącymi konstrukcjami.

Po ustaleniu lokalizacji klimatyzatora należy wyciąć otwór (jeśli nie ma otworu, patrz PRZYPADEK B) lub możesz użyć istniejących otworów wentylacyjnych (patrz PRZYPADEK A).

PRZYPADEK A.

Jeśli w żądanym miejscu montażu klimatyzatora znajduje się już wywietrznik dachowy, należy wykonać następujące czynności:

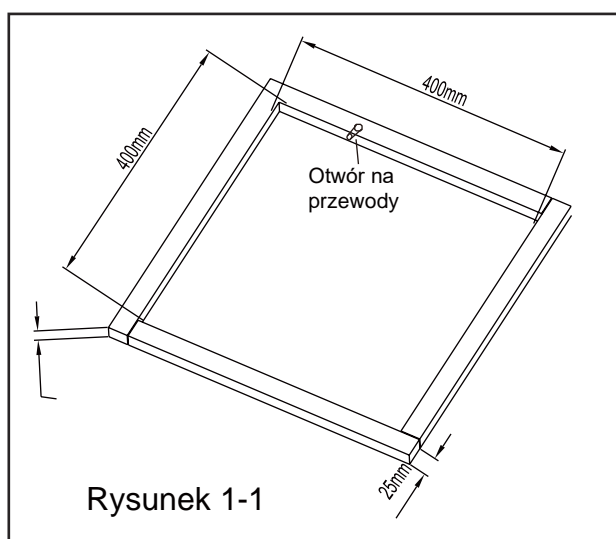
Wykręć wszystkie śruby mocujące wywietrznik dachowy do pojazdu. Wymontować przepust wentylacyjny i wszelkie dodatkowe wykończenia. Ostrożnie usuń kredowanie wokół otworu, aby powierzchnia była czysta.

Może być konieczne uszczelnienie niektórych starych otworów na śruby mocujące wywietrznik dachowy, których lokalizacja może być poza uszczelką podstawy klimatyzatora.

Sprawdź rozmiar otworu w dachu, jeśli otwór jest mniejszy niż **400x400mm**, otwór należy powiększyć.

PRZYPADEK B.

Jeśli w dachu nie ma otworu wentylacyjnego należy wykonać nowy otwór (patrz rysunek 1-1). Należy wyciąć pasujący otwór w suficie od strony wnętrza pojazdu, zachowując szczególną ostrożność podczas wykonywania tej czynności, ponieważ jeśli otwór w suficie jest wyłożony wykładziną, może wystąpić zaczepienie. Po uzyskaniu odpowiedniego rozmiaru otworu w dachu i suficie wewnętrznym, ramową konstrukcję nośną należy umieścić między zewnętrzną stroną dachu a sufitem od wewnątrz. Wzmocniona konstrukcja ramowa musi być zgodna z następującymi wytycznymi:



1. Musi być w stanie utrzymać zarówno ciężar klimatyzatora zewnętrznego jak i wewnętrznego.
2. Musi być w stanie rozdzielić zewnętrzną powierzchnię dachu jak i wewnętrzną, gdyby podczas skręcania śrubami zespołu zewnętrznego z wewnętrznym nie wystąpiły wgłębienia .
Klasyczna rama nośna jest pokazana na rysunku 1-1.
3. W ramie musi być otwór na przewody zasilające. Poprowadź przewody zasilające przez ramę w tym samym czasie, gdy rama nośna jest instalowana.

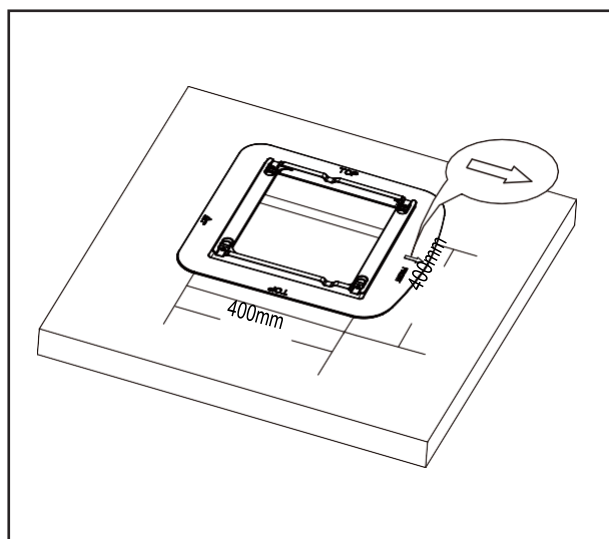
INSTALACJA PŁYTY MONTAŻOWEJ

Jeśli dach ma już otwór **400x400mm**. Wybierz miejsce montażu klimatyzatora.

Ta płyta montażowa otworu przepustowego ma zastosowanie do klimatyzatora Sinclair do pojazdów rekreacyjnych. Rozmiar otworu przepustu instalacyjnego na górze pojazdu musi wynosić 400 × 400 mm.

Sposób montażu:

1. Wyeliminuj pozostałości po wycinaniu otworu, wyczyść powierzchnię dachu wokół wykonanego otworu.
2. Sprawdź, czy na powierzchni miejsca montażu znajdują się otwory lub rowki. Jeśli tak, przeprowadź obróbkę uszczelniającą, aby zapobiec wyciekowi wody;
3. Wypełnij rowek na powierzchni, w której płyta montażowa styka się z górną częścią pojazdu nieutwardzonym uszczelniaczem (maksymalna grubość to 1 cm); Gdy płyta montażowa jest zamontowana na górze pojazdu, należy wypełnić uszczelniaczem szczelinę między płytą montażową a dachem pojazdu. Płyta montażowa powinna szczelnie dolegać do dachu pojazdu, aby zapobiec wyciekowi wody.
4. Zamontuj płytę w górnej części pojazdu zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę (kierunek strzałki powinien wskazywać przód pojazdu).



UWAGA

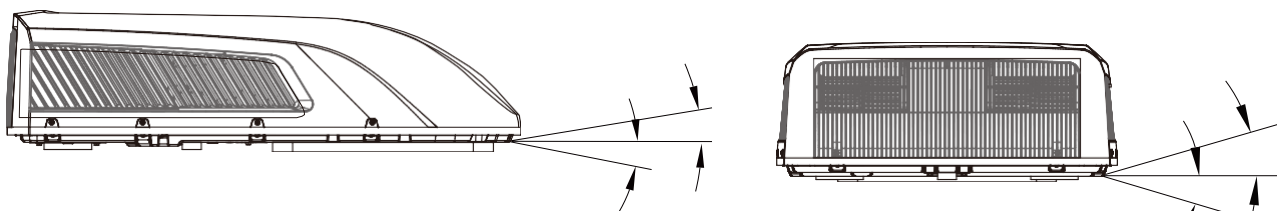
1. Klimatyzator dachowy musi być montowany na płaskiej płaszczyźnie od przodu do tyłu i z boku na bok, a pojazd powinien być zaparkowany również na poziomej nawierzchni. Rysunek 2 pokazuje maksymalne dopuszczalne stopnie, w jakich jednostka może być zamontowana powyżej lub poniżej poziomu. Jeśli dach pojazdu jest nachylony (nie jest wypoziomowany) w taki sposób, że klimatyzatora dachowego nie można zamontować w zakresie maksymalnego dopuszczalnego stopnia, należy dodać zewnętrzną podkładkę poziomującą, aby wypoziomować jednostkę. Typową podkładkę poziomującą pokazano na rysunku 3.

2. Po wypoziomowaniu klimatyzatora dachowego może być konieczne wprowadzenie dodatkowych podkładek nad zespołem sufitu wewnętrznego. Klimatyzator dachowy i zespół sufitu wewnętrznego muszą być ustawione prostopadle, zanim zostaną ze sobą połączone.

3. Po odpowiednim przygotowaniu obszaru otworu montażowego wyjmij karton i podkładki transportowe z okolic klimatyzatora dachowego. Ostrożnie podnieś urządzenie na górę pojazdu. Nie używaj zewnętrznej plastikowej osłony do podnoszenia. Umieść klimatyzator dachowy nad przygotowanym otworem montażowym.

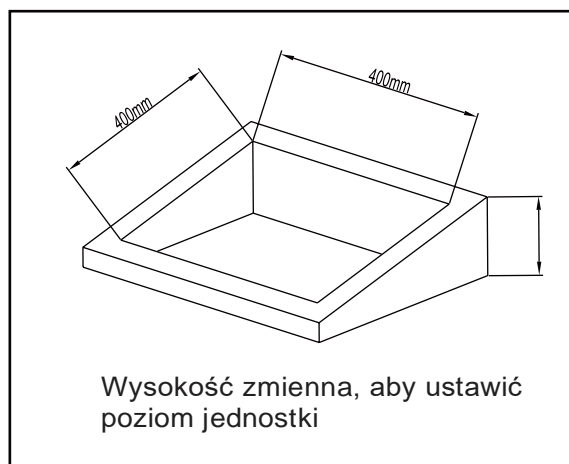
4. Przednia część jednostki zewnętrznej klimatyzatora musi być skierowana w tym samym kierunku co pojazd, pomaga to w zmniejszeniu oporów powietrza podczas jazdy.

Uwaga: W trakcie pracy klimatyzatora pojazd musi stać na poziomym podłożu. urządzenie może działać tylko przez krótki czas przy maksymalnym kącie nachylenia 5°, aby zapobiec wyciekowi

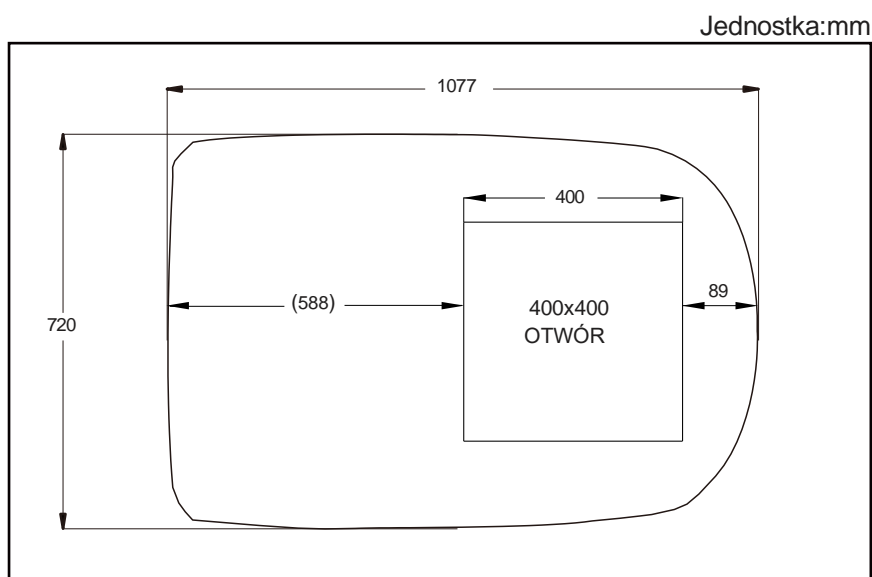


Nachylenie powyżej poziomu – max. 5°
Nachylenie poniżej poziomu – max 0°

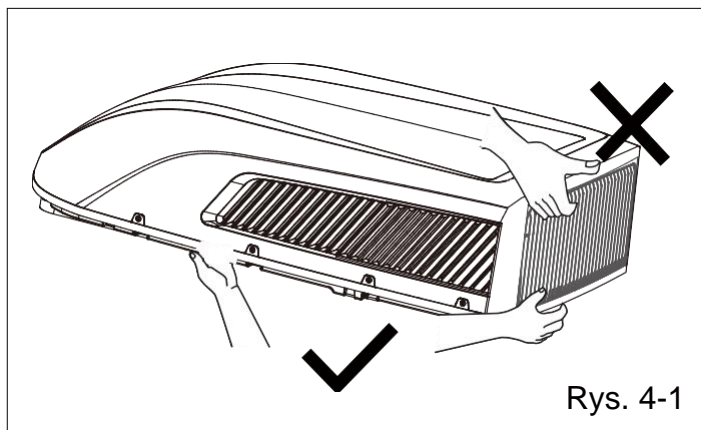
Nachylenie powyżej poziomu – max. 5°
Nachylenie poniżej poziomu – max 0°



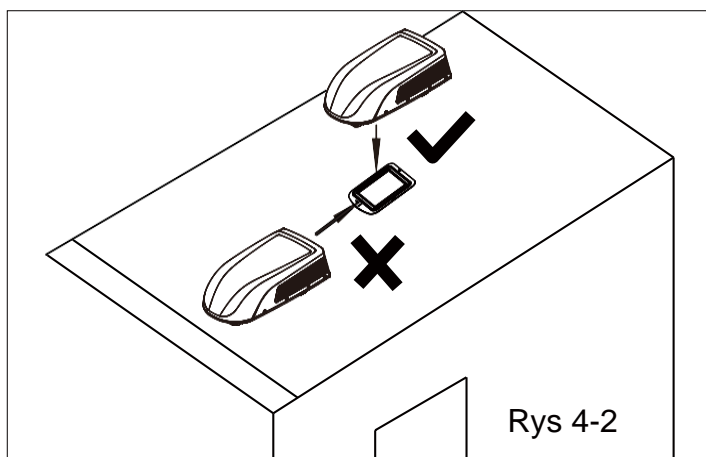
WYMIARY JEDNOSTKI ZEWNĘTRZNEJ



Krok 3 – Montaż jednostki zewnętrznej



1. Otwórz opakowanie i wyjmij jednostkę zewnętrzną
- 1) Podczas wyjmowania jednostki zewnętrznej po rozpakowaniu nie należy podnosić kratki wylotu powietrza z tyłu obudowy zewnętrznej (patrz Rysunek 4-1).



2. Umieść jednostkę zewnętrzną na płycie montażowej otworu.
Podnieś jednostkę zewnętrzną. Podczas ruchu surowo zabrania się podnoszenia plastikowej obudowy jednostki zewnętrznej klimatyzatora.
- 1) Nałożyć go na płytę montażową przygotowanego otworu przełączającego tak, aby listwa uszczelniająca jednostki zewnętrznej pasowała do rowka na powierzchni płyty montażowej. Nie ciągnij jednostki zewnętrznej. W przeciwnym razie uszczelka może odpaść.

Krok 4 – montaż zespołu sufitowego

Upewnij się, że prawidłowo dopasowałeś klimatyzator dachowy z sufitem wewnętrznym.

Uwaga przed dokręceniem śrub:

Odpowiednia grubość dachu pojazdu wynosi od 30 mm do 80 mm.

Przed dokręceniem śrub wkręć cztery śruby ręcznie i unikaj dokręcania na siłę.

Podczas wkręcania śrub można użyć automatycznego narzędzia. Nie dokręcaj całkowicie jednej śruby, a potem dokręć pozostałe śruby, aby zapobiec zakleszczeniu się gwintu śruby.

Maksymalny moment dokręcania wynosi od 2,3 Nm~2,5 Nm.

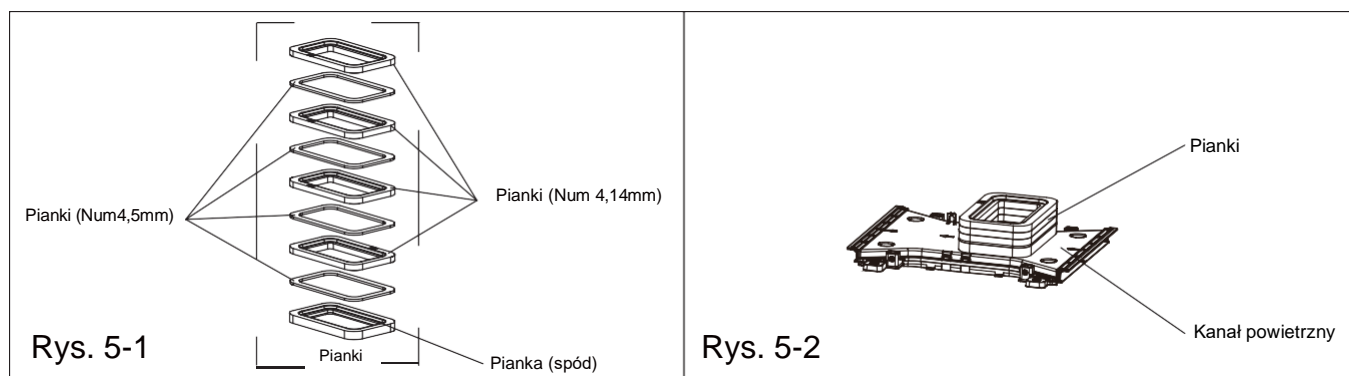
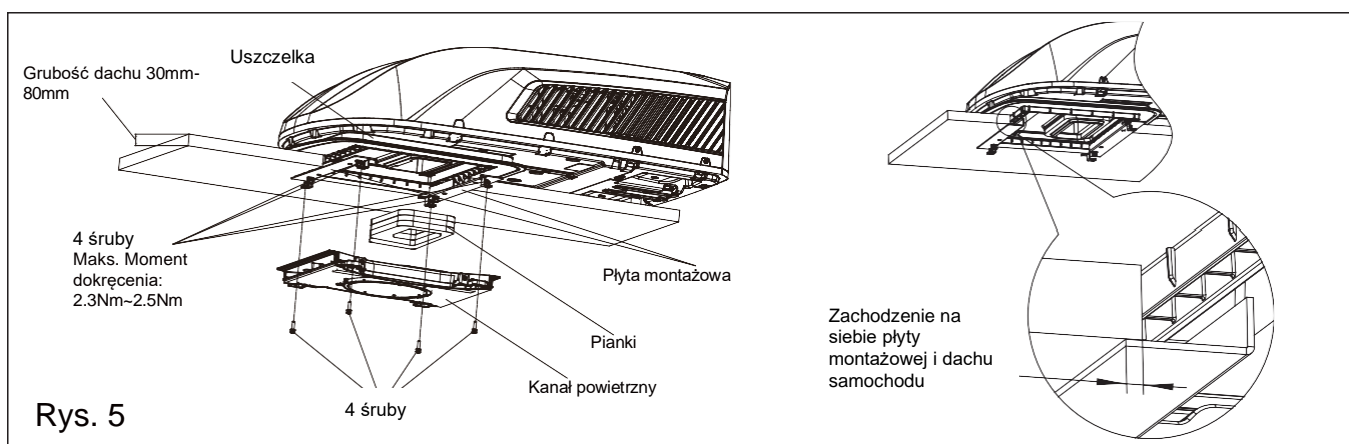
Poniższe instrukcje krok po kroku należy wykonać w następującej kolejności, aby zapewnić prawidłową instalację.

1. Ostrożnie wyjmij zespół sufitowy z kartonu.
2. Zdejmij kratkę sufitową z zestawu sufitowego.
3. Następnie przenieś jednostkę zewnętrzną na górę pojazdu i wyrównaj z otworami w górnej części pojazdu. Do montażu jednostki zewnętrznej użyj 2 zestawów płyt montażowych i 4 śrub. Jeśli chodzi o montaż podzespołu płyty montażowej, te 4 długie otwory na śruby należy najpierw wyrównać z 4 otworami na adapterze, a następnie górne płaszczyzny na dolnej krawędzi dwóch płyt montażowych muszą zachodzić na dolną powierzchnię dachu pojazdu.
(Patrz Rys. 5).
4. Śruby należy wkręcać ręcznie aby uniknąć uszkodzenia gwintu. **NIE NALEŻY DOKRĘCAĆ ŚRUB NARZĘDZIAMI PNEUMATYCZNYMI.**

Śruby mocujące powinny być dokręcone z wyczuciem, proces jest zakończony, gdy uszczelka podstawy zostanie równomiernie ściśnięta.

5. Przed zainstalowaniem zespołu kanału powietrznego jednostki wewnętrznej klimatyzatora, zmontuj zespół piankowy zgodnie z grubością dachu pojazdu. Po symulowanym montażu należy użyć odpowiedniej ilości gąbki i pianki montażowej. Przyklej zespół gąbki i pianki dwustronną taśmą klejącą (przygotowaną przez użytkownika)
(Patrz Rysunek 5-1, Rysunek 5-2).

6. Zamontuj pianki na zespole kanału powietrznego. Użyj 4 śrub, aby przymocować zespół kanału powietrznego do płyty montażowej. Po połączeniu jednostki zewnętrznej z jednostką wewnętrzną sprawdź, czy pianki nie poluzowały się (Patrz Rysunek 5).

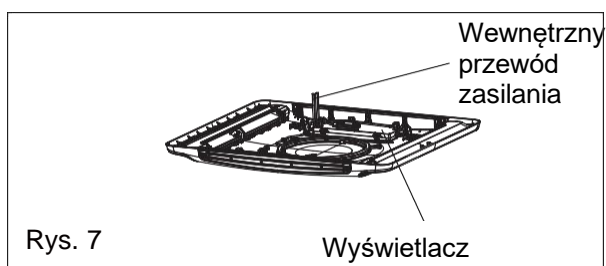
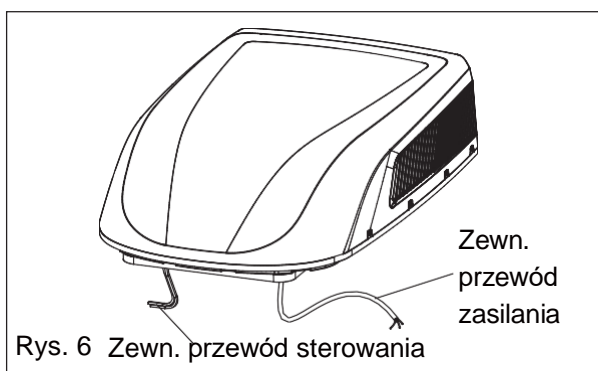


Krok 5 - połączenia elektryczne

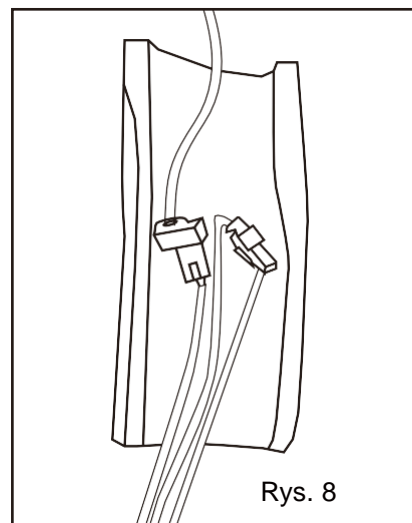
PROWADZENIE PRZEWODÓW ZASILANIA 220-240 V AC

1. Jak pokazano na rysunku 6, jednostka zewnętrzna wyposażona jest w dwa przewody wychodzące: przewód zasilający i przewód sygnału sterującego. Pierwszy z nich należy podłączyć bezpośrednio do zacisku zasilania, a drugi do przewodu sygnału sterującego jednostki wewnętrznej.

2. Jak pokazano na rysunku 7, jednostka wewnętrzna ma jeden zestaw przewodów sygnału sterującego wyposażony w konektory



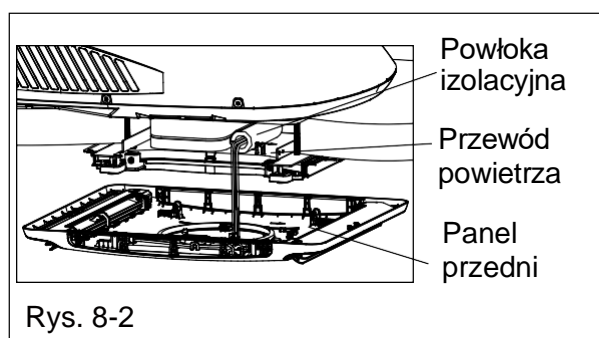
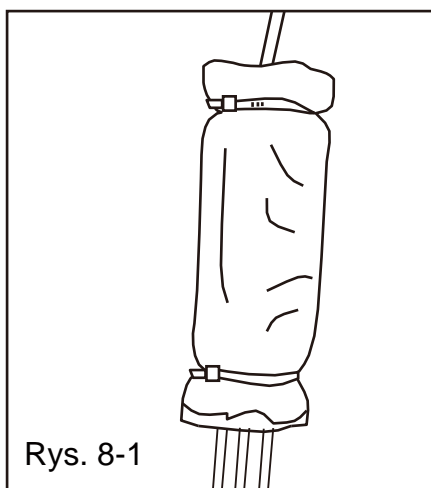
3. Połącz konektory przewodów jednostki wewnętrznej i zewnętrznej jak pokazano na rysunku 8.



4. Użyj rękawa ochronnego do owinięcia zacisku przewodów, przyklej rękaw ochronny, a następnie użyj opaski zaciskowej, aby ciasno je związać.

Uwaga: 1. Pozycja mocowania kabla musi znajdować się na obu końcach zacisku okablowania.

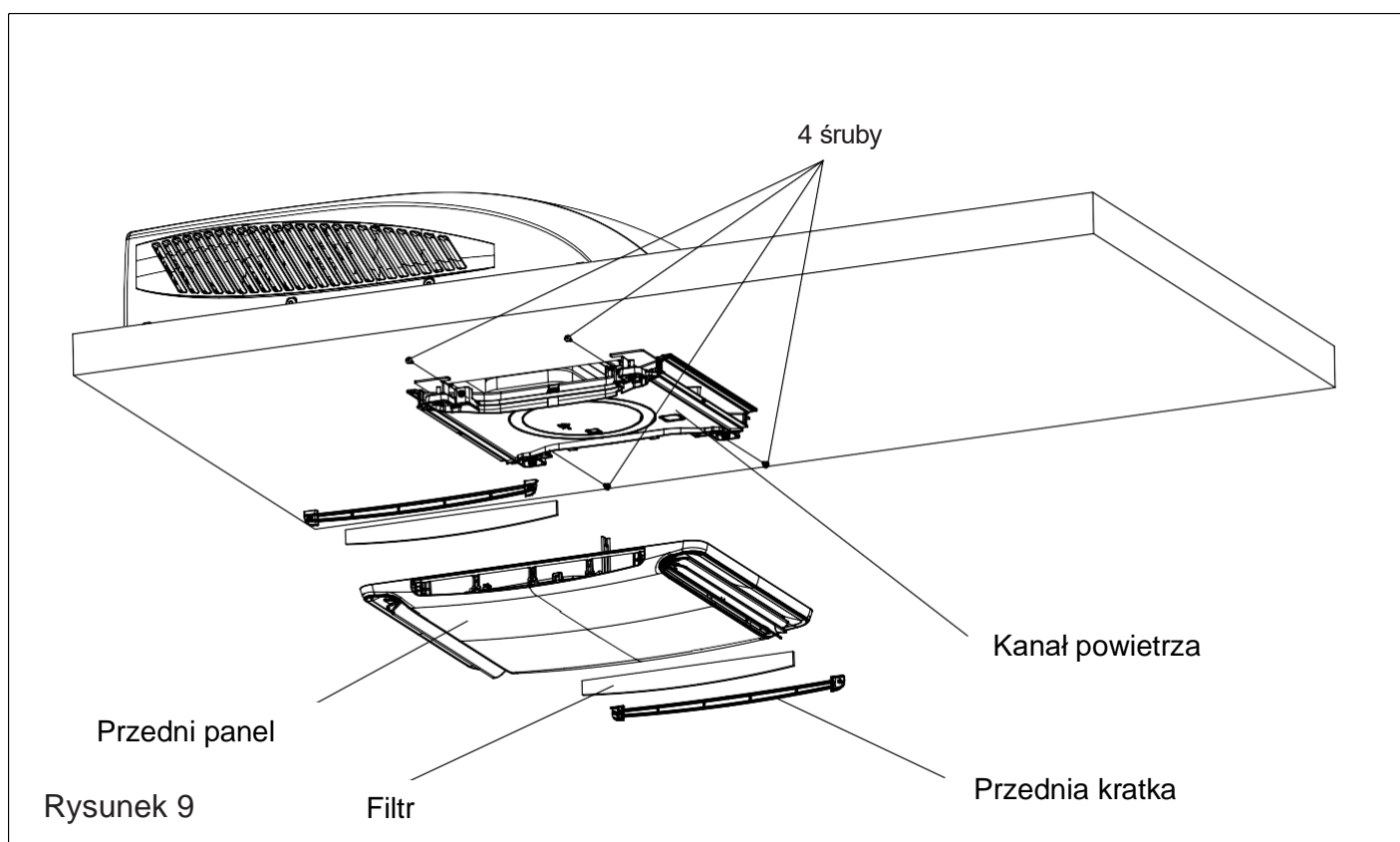
2. Przed zamontowaniem przedniego panelu jednostki wewnętrznej załóż koszulkę termoizolacyjną na kanał powietrzny.



Krok 6 – kończenie instalacji

Aby spełnić wymagania dotyczące instalacji i sprawdzenia systemu, należy wykonać następujące kroki.

1. Sprawdź pozycję termostatu. Upewnij się, że termostat jest poprowadzony przez przewodnicę i nie dotyka żadnej metalowej powierzchni.
2. Przymocuj element sufitowy do przewodu powietrza za pomocą 4 śrub. (patrz rysunek 9).
3. Zainstaluj filtr zdrowotny i kratkę wlotu powietrza. Naciśnij „PUSH” i zablokuj zatrzaskami.
4. Włącz zasilanie i sprawdź, czy urządzenie działa.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

W przypadku problemów z klimatyzatorem pojazdu rekreacyjnego należy zapoznać się z niniejszą instrukcją przed skontaktowaniem się z przedstawicielem serwisu.

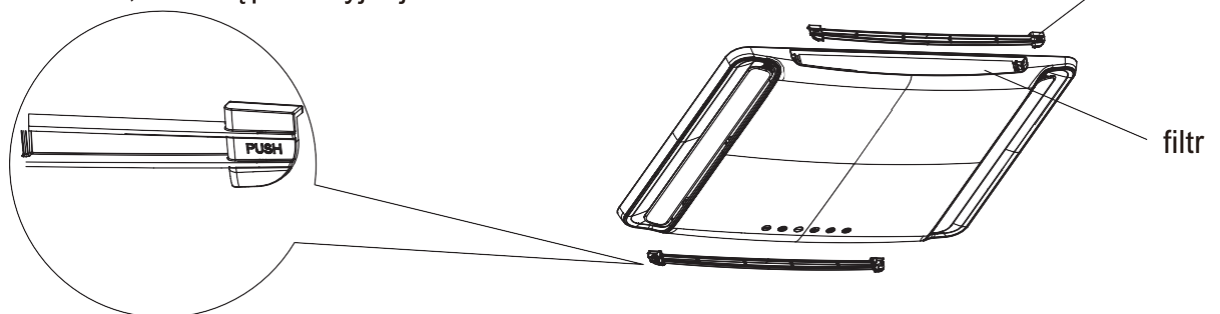
PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Urządzenie nie może się uruchomić	Urządzenie może nie być prawidłowo podłączone do zasilania.	Sprawdź zasilanie pojazdu i upewnij się, że jest prawidłowo dostarczane.
Urządzenie nie może schłodzić pomieszczenia	Klimatyzator dachowy nie jest wypoziomowany.	Zamontuj klimatyzator dachowy możliwie poziomo od przodu do tyłu iz boku na bok, gdy pojazd jest zaparkowany. Upewnij się, że montaż klimatyzatora jest prawidłowy i równy.
	Ustawienie temperatury jest zbyt wysokie.	Ustaw na pilocie niższą temperaturę.
	Filtr powietrza jest brudny.	Wyjmij i wyczyść filtr.
	Wewnątrz było bardzo gorąco, zanim urządzenie zostało włączone.	Poczekaj, aż urządzenie schłodzi powieszchnię.
Urządzenie wydaje hałas	Urządzenie klika i bulgocze.	Te dźwięki są normalne podczas pracy urządzenia.
Z urządzenia kapie woda	Uszczelka podstawy nie została równomiernie ściśnięta.	Śruby mocujące należy dokręcać równomiernie, ściskając uszczelkę podstawy.
Urządzenie ma lód lub szron na węzownicach	Wewnątrz panuje niska temperatura.	Wybierz tryb WENTYLATOR przy WYSOKIEJ prędkości wentylatora.
	Filtr jest brudny.	Wyjmij i wyczyść filtr.

WYMIANA FILTRA I KONSERWACJA

CZYNNOŚĆ	CZĘSTOTLIWOŚĆ
Zdejmij pokrywę i umyj węzownicę skraplacza	Dwa razy w roku.
Wyczyść filtr (Częstsze czyszczenie może być konieczne w zależności od jakości powietrza)	Gdy świeci się kontrolka FILTER CHECK klimatyzatora.

SPOSÓB WYMIANY FILTRA

Wciśnij obie strony kratki wlotu powietrza w miejscach oznaczonych „PUSH”. Otwórz kratkę wlotu powietrza, a następnie wyjmij filtr.



JAK CZYŚCIC FILTR

Zmyj kurz z filtrów powietrza czystą wodą lub odkurz filtr za pomocą elektrycznego odkurzacza domowego.

⚠ UWAGA

NIEPRZESTRZEGANIE INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA

1. Nie dotykaj zacisków kondensatora bez wyładowania elektrycznego, kondensator może nadal mieć wysokie napięcie, nawet jeśli zasilanie jest wyłączone.
2. Zachowaj ostrożność podczas konserwacji układu chłodniczego, w którym panuje wysokie ciśnienie wewnętrzne.
3. Nie blokuj mocno filtra i wlotu powietrza w pomieszczeniu, aby zapobiec wyciekowi wody.

UWAGA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA



Ten produkt nie może być wyrzucany wraz z normalnymi odpadami domowymi po jego okresie użytkowania, musi być oddany do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Symbol na produkcie, instrukcja obsługi lub opakowanie wskazują takie procedury utylizacji. Materiały nadają się do recyklingu zgodnie z ich odpowiednimi symbolami. Poprzez ponowne wykorzystanie, recykling materiałowy lub inną formę recyklingu starych urządzeń wnosicie Państwo ważny wkład w ochronę naszego środowiska. Zapytaj swojego lokalnego dystrybutora, gdzie znajduje się najbliższy punkt utylizacji.

INFORMACJE DOTYCZĄCE ZASTOSOWANEGO CZYNNIKA CHŁODNICZEGO

Jednostka ta zawiera fluorowane gazy objęte protokołem z Kioto.

Konserwacja i likwidacja muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.

Rodzaj czynnika: R32

GWP: 675 (1 kg R32 = 0,675 t ekw. CO₂)



Urządzenie wypełnione łatwopalnym czynnikiem R32.

PRODUCENT

SINCLAIR CORPORATION Ltd.

1-4 Argyll St.

Londyn W1F 7LD

Wielka Brytania

www.sinclair-world.com



